

## ВЫДАЮЩИЕСЯ ДЕЯТЕЛИ В ОБЛАСТИ МЕХАНИКИ ГРУНТОВ И ФУНДАМЕНТОСТРОЕНИЯ

**Н. Н. МОРАРЕСКУЛ** – д-р техн. наук, профессор кафедры «Основания и фундаменты» ПГУПС, г. Санкт-Петербург.

За многие годы своей работы в Ленинградском инженерно-строительном институте (теперь – Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет) я учился и работал под руководством выдающихся деятелей в области механики грунтов и фундаментостроения: Николая Александровича Цытовича, Бориса Дмитриевича Васильева, Николая Николаевича Маслова, Бориса Ивановича Далматова. Эта статья – почтительная дань ученика своим учителям.

**Н. А. Цытович** родился в 1900 г. в Белоруссии в большой семье. Окончил школу, смоленский политехникум, поступил в Петроградский институт гражданских инженеров. Склонность к науке проявилась уже на старших курсах института. После окончания института поступил на работу в проектный институт Гипромез. Здесь возникли задачи строительства на Севере, на вечномёрзлых грунтах. Был разработан метод строительства с сохранением вечномёрзлого состояния грунтов. Это была первая научная работа Н. А. Цытовича, которая и определила его дальнейший научный путь.

Н. А. Цытович окончил аспирантуру, стал ассистентом. В ЛИСИ была организована первая в СССР мерзлотная лаборатория для экспериментальных работ. Н. А. Цытович создал новую, очень важную для практики науку – механику мерзлых грунтов.

Появление этой новой науки имело и имеет в настоящее время огромное практическое значение. Около 50 % территории бывшего СССР находится в зоне вечной мерзлоты, а сезонная мерзлота охватывает всю территорию. Появились новые, научно обоснованные приемы фундаментостроения, появилась соответствующая научно-техническая литература.

Другое направление деятельности Н. А. Цытовича – создание курса, а затем – учебника

«Механика грунтов». Этот учебник выдержал 8 изданий.

В 40 лет Н. А. Цытович стал доктором наук, а через 3 года – членом-корреспондентом Академии наук СССР.

В 1948 г. Н. А. Цытович переехал в Москву в связи с работой в Институте мерзлото-ведения АН СССР. Позже он стал заведующим кафедрой «Механика грунтов, основания и фундамента» в Московском инженерно-строительном институте, где много лет продолжалась его необычайно плодотворная деятельность.

Количество его учеников и последователей огромно. Его умение сочетать учебную, научную, практическую и общественную деятельность поразительно. Одним из его бесчисленных студентов и аспирантов был автор этой статьи.

Следует отметить, что при своем высоком общественном положении Н. А. Цытович был простым человеком, очень внимательным и доброжелательным ко всем окружающим.

**Б. Д. Васильев** родился в 1890 г. в Петербурге. В 1908 г. поступил в Политехнический институт, совмещая учебу с работой.

После окончания института работал на строительстве электрической железной дороги, затем, до 1930 г. – в Управлении городских мостов Ленинграда, а позже – в институте «Стальпроект». Выполнил много работ по проектированию и строительству промыш-

ленных, гражданских, транспортных сооружений, консультировал другие организации. Авторитет Б. Д. Васильева в решении самых сложных и разнообразных вопросов строительства, в частности фундаментостроения, был очень велик.

Научная деятельность Б. Д. Васильева была связана, в основном, с проектированием и строительством зданий и сооружений на слабых, сильносжимаемых грунтах. Эта тематика была и остается очень важной для нашего города.

Педагогическую деятельность Б. Д. Васильев начал в 1918 г. в качестве преподавателя. С 1930 г. он – профессор и заведующий кафедрой Военно-транспортной академии, затем – заведующий кафедрой Высшего военного инженерно-технического училища в звании генерал-майора. По совместительству он заведовал кафедрой в Ленинградском инженерно-строительном институте.

Интересно отметить, что Б. Д. Васильев сдержанно относился к механике грунтов, считая, что она удорожает стоимость строительства, но очень внимательно относился к инженерной геологии.

**Н. Н. Маслов** родился в 1898 г. в семье инженера путей сообщения. После окончания гимназии поступил в Петроградский институт путей сообщения. Еще до его окончания поступил на работу в Волховстрой, в изыскательскую партию. Затем работал на строительстве Свирской ГЭС, успешно сочетая производственную и научную деятельность, занимаясь исследованием грунтов. После реорганизации Свирьстроя был направлен в Ленинградский институт гидроэнергетики. С 1946 по 1958 г. возглавлял лабораторию инженерной геологии Всесоюзного НИИ гидротехники. Одновременно вел педагогическую работу. В период 1953–1957 гг. он был заведующим кафедрой оснований и фундаментов Ленинградского инженерно-строительного института (ЛИСИ). В середине 1957 г. был переведен в Московский автодорожный институт.

Большой опыт проектной и производственной работы делал научную деятельность Н. Н. Маслова чрезвычайно плодотворной. Научные направления его деятельности очень разнообразны: физико-механические свойства

грунтов, динамические свойства, ползучесть, расчеты прочности, устойчивости, деформаций оснований сооружений. Вся эта гамма направлений обязательно связывалась с природой, с инженерной геологией, проверялась опытами и привязывалась к инженерной практике – проектированию и строительству.

Под руководством Н. Н. Маслова на кафедре был выполнен ряд крупных хозяйственных работ.

В период работы в ЛИСИ от Н. Н. Маслова можно было узнать много интересного и полезного. Механику грунтов он считал частью, продолжением инженерной геологии и резко отрицательно относился к сложным теоретическим, математическим построениям в механике грунтов. Он говорил: «Природа любит простоту. Посмотрите, все основные законы природы выражаются очень простыми формулами». Эта линия – «природа и простота» – прослеживается во всех трудах Н. Н. Маслова.

Грунт он рассматривал не как модель, упругое или упругопластическое тело, а как горную породу. В своей первой книге «Инженерная геология» он указал: «Современные строительные свойства грунтов являются результатом их происхождения и существования». Эти слова могут и теперь служить девизом при оценке оснований сооружений.

Н. Н. Маслов был очень интересной личностью. Он имел большую библиотеку, изучал историю России в эпоху Александра I, свободно разговаривал на трех иностранных языках, прекрасно играл на фортепиано и виолончели, был отличным пловцом и, наконец, он был интереснейшим собеседником.

**Б. И. Далматов** родился в 1910 г. Окончил школу, затем строительный техникум. Учебу совмещал с работой. Далее окончил Ленинградский институт гражданских инженеров. Работал на строительстве; в период войны – на строительных объектах Балтийского военно-морского флота. После войны он – ассистент кафедры «Основания и фундаменты» Ленинградского инженерно-строительного института. В 1946 г. я пришел на эту кафедру в качестве аспиранта, и началось наше 30-летнее сотрудничество.

Б. И. Далматов обладал всеми качествами инженера, преподавателя, научного работника. Он в полной мере воспринял взгляды своих старших коллег – Н. А. Цытовича и Б. Д. Васильева. Поскольку они, в основном, были заняты на работе в Военном училище, руководство кафедрой в течение нескольких лет фактически осуществлял Б. И. Далматов. Здесь проявились его энергия, работоспособность и организаторский талант. Совершенствовался учебный процесс.

Научные работы были сосредоточены на исследовании промерзающих и мерзлых грунтов, т. е. в направлении, заложенном Н. А. Цытовичем. Наличие морозильной установки обеспечивало проведение опытов. Кроме этого, проводились полевые опыты и наблюдения.

Второе научное направление – строительство на сильносжимаемых грунтах, что диктовалось условиями строительства в Ленинграде. По вопросам этого направления к Б. И. Далматову постоянно обращались проектные и строительные организации; он консультировал, обследовал, проводил наблюдения. Следует отметить, что в то время очень поощрялась связь науки и производства, высшей школы с производством.

Особенно необходимо отметить работу Б. И. Далматова в деле подготовки научно-педагогических кадров. Под его руководством успешно закончили аспирантуру около 100 аспирантов, в том числе иностранцев. Это очень много. Его питомцы разлетелись по многим строительным, политехническим и другим вузам. Проходило время, и они радовали своего наставника своими достижениями и успехами. Подготовка научно-педагогических кадров – огромная заслуга Б. И. Далматова перед высшей школой. Благотворное влияние его научно-педагогического таланта в полной мере испытал на себе автор этой статьи.

Следует еще раз отметить работоспособность и энергию Б. И. Далматова. Он говорил: «Человека нужно загружать немножко больше, чем он может выдержать. Тогда он будет расти.»

Таковы краткие портреты этих замечательных людей. Все они были авторами многих книг, имели почетные звания и правительственные награды. Это были специалисты высшего класса, крупные ученые, люди бесконечного трудолюбия, высокой культуры и нравственности.